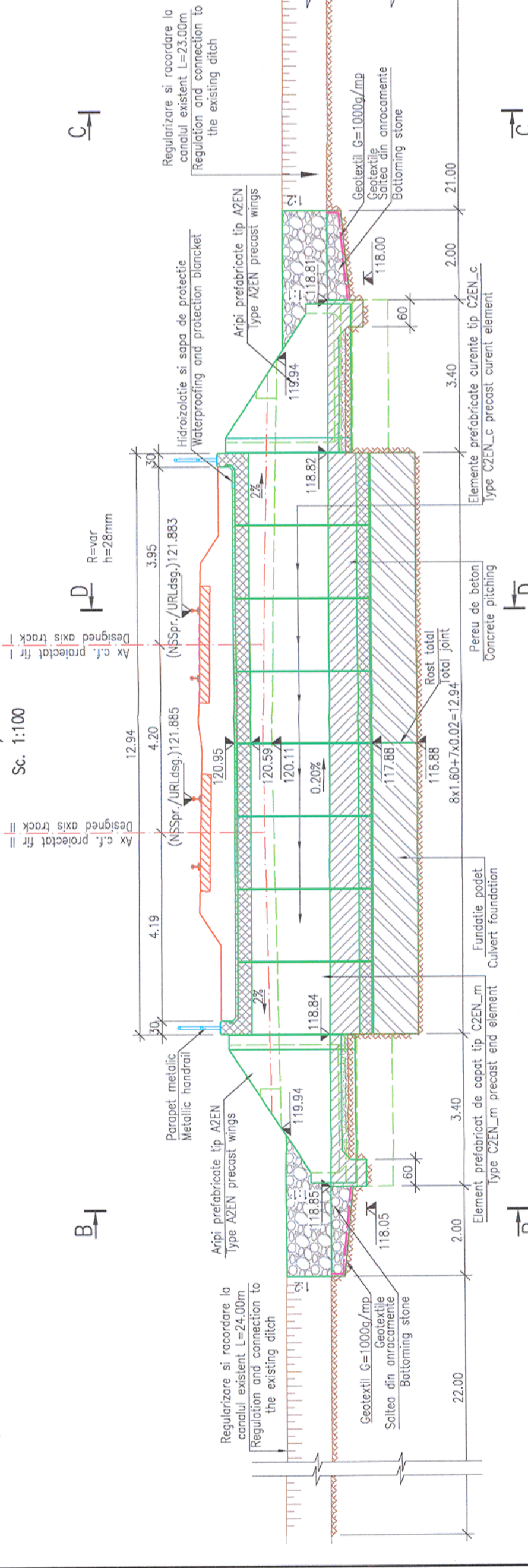
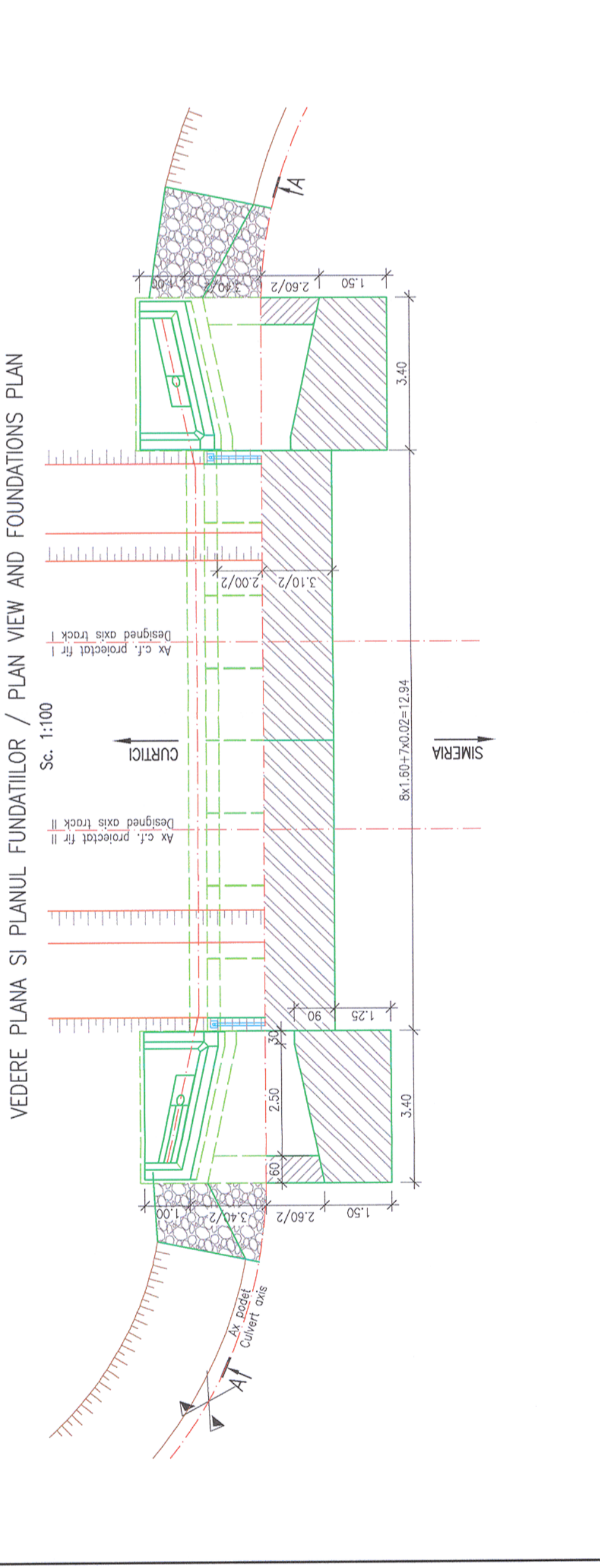


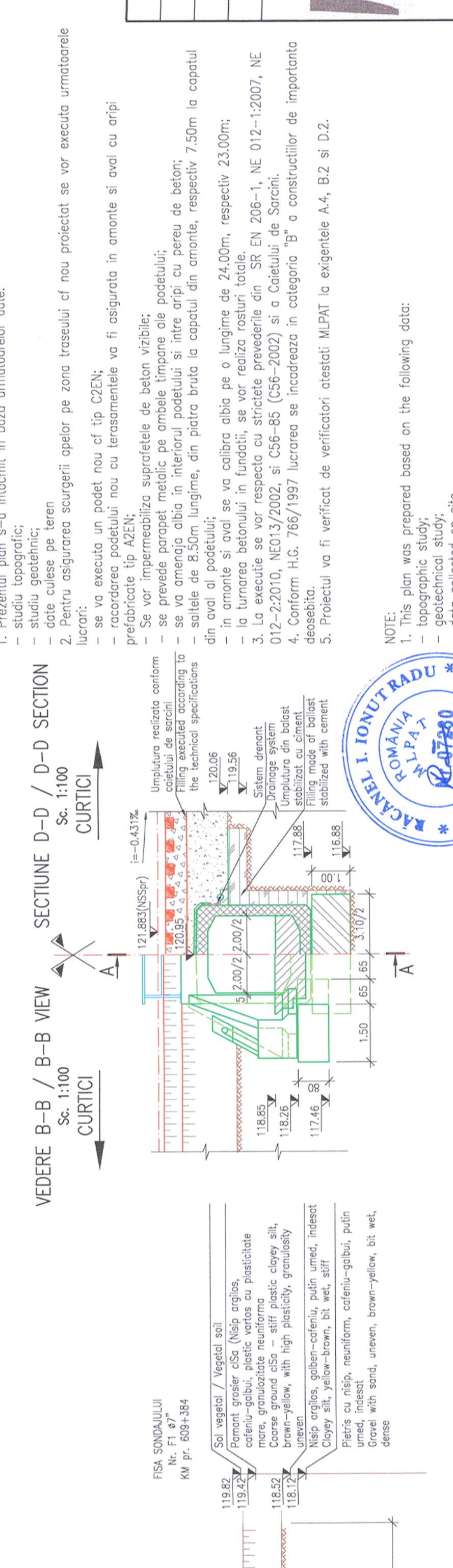
SECTIUNE LONGITUDINALA A-A/ A-A LONGITUDINAL SECTION



VEDERE B-B / B-B VIEW
Sc. 1:100
CURTICI



SECTIUNE D-D / D-D SECTION



VEDERE D-D / D-D SECTION
Sc. 1:100
CURTICI

Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert
Checkered / Expert

Cerinta
Requirement

Semnatura
Signature

MINISTERUL
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA

European Investment Bank

Logo of European Investment Bank and CFR SA

PROIECTANT / DESIGNER:	PÖYRY	Data Date	01.2013	Semnatura Signature	<i>[Signature]</i>
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader		01.2013		
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert		01.2013		<i>[Signature]</i>
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader		01.2013		<i>[Signature]</i>
Proiectat Designed	Inginer Engineer		01.2013		<i>[Signature]</i>
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componenta a coridorului IV Pan - European pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h"					Project 9j 35311.1
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componenta a coridorului IV Tronsonul 2-A : km 614 - cap Y Bärzava Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A : km 614 - end Y Bärzava					Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS
Denumire desen / Drawing name: DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT PODET / CULVERT KM pr. 608+999					
Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.01.PO.05.03	Nr / No 03		

NOTA:

- Prezentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date:
- studiu topografic;
- date culese pe teren
- Pentru asigurarea securității apelor pe zona traseului cf nou proiectat se vor executa următoarele lucrări:
- se va executa un podet nou cf tip C2EN;
- racordarea podetului nou cu terasamentele va fi asigurată în amonte și aval cu aripi prefabricate tip AZEN;
- Se vor impermeabiliza suprafețele de beton vizibile;
- se prevede parapet metallic pe ambele timpane ale podetului;
- se va amenaja abia în interiorul podetului și între aripi; cu pereu de beton;
- sățiile de 8.50m lungime, din piatră brută la capătul din amonte, respectiv 7.50m la capătul din aval al podetului;
- în amonte și aval se va calibra abia pe o lungime de 24.00m, respectiv 23.00m;
- la turnarea betonului în fundatii, se vor realiza rosturi totale.
- La executie se vor respecta cu strictete prevederile din SR EN 206-1, NE 012-1:2007, NE 012-2:2010, NE 013/2002, și C56-85 (C56-2002) și a Caietului de Sarcini.
- Conform H.G. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a constructorilor de importanță deosebită.
- Proiectul va fi verificat de verificatori atestați MLPAT la exigentele A.4, B.2 și D.2.

NOTA:

- This plan was prepared based on the following data:
- topographic study;
- data collected on site.
- In order to ensure the water discharge on the area of the new railway designed route, the following works will be executed:
- the connection of a new railway culvert type C2EN;
- downstream by help of precast wings type AZEN;
- The visible surfaces of concrete will be waterproofed;
- metallic handrail is provided at both tympan of the culvert;
- the riverbed will be arranged inside the culvert and between wings with concrete pitching;
- bottoming stones of 8.50m on upstream and 7.50m on downstream;
- the natural riverbed will be calibrated upstream on a length of 24.00m and downstream on a length of 23.00m.
- When casting the concrete in the foundations, total joints will be executed.
- When executing, there will be strictly observed the provisions of SR EN 206-1, NE 012-1:2007, NE 013/2002, C56-85 and of the Technical Specifications.
- Complying with H.G. 766/1997 this structure belongs to category "B" of importance.
- The project will be verified at A.4, B.2 and D.2 requirements.

PLANURI DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS

ACOPERIRE ROSTURI ELEMENTE PREFABRICATE JOINTS COVERING PRECAST ELEMENTS	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	0	1
HIDROIZOLATIE SI SISTEM DE DRENARE PODETE WATERPROOFING AND DRAINAGE SYSTEM CULVERTS	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	0	2
PARAPET METALIC PODETE METALLIC HANDRAIL CULVERTS	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	0	3
PLAN COFRAJ CADRU TIP C2EN_m SHUTTERING PLAN FRAME TYPE C2EN_m	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	0	9
PLAN COFRAJ CADRU TIP C2EN_c SHUTTERING PLAN FRAME TYPE C2EN_c	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	1	0
PLAN COFRAJ ARIPIA TIP A2EN SHUTTERING PLAN WING A2EN TYPE	P	T	0	2	0	2	0	0	P	0	1	4

LEGENDA BETANELOR/CONCRETE LEGEND
conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1

BETON C35/45 - Clasa de expunere XC4+XD1+XF3, agregate D _{max} 22 ELEMENTE PREFABRICATE/PRECAST ELEMENTS	
BETON C25/30 - Clasa de expunere XC2+XF1+XA1, agregate D _{max} 22. FUNDATIILE DIRECTE/DIRECT FOUNDATIONS	
BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF1+XM1, agregate D _{max} 16. SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI/WATERPROOFING PROTECTION	
BETON C25/30 - Clasa de expunere XC4+XF3+XA1, agregate D _{max} 22. PEREU SI SCARI DE ACCES/PITCHING, ACCES AND STAIRS	
BETON C16/20 - Clasa de expunere X0+XF3, agregate D _{max} 16. DREN, BETON DE PANTA, DE EGALIZARE DRAINAGE, SLOPE, LEAN CONCRETE	

OBSERVATIE: Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum fierizat.

ATTENTION: All concrete surfaces in contact with soil will be coated with 2 bituminous layers.

CONVOI DE CALCUL LM71
CALCULATION CONVOY LM71

Stamp: KACAMEL I. IONUT RADU * VERIFICATOR PROIECTE * ROMANIA * 44.82.1107

Stamp: SIMEȘCU Ș. VOȘTEȘTIU * VERIFICATOR PROIECTE * ROMANIA * 46.47.84.85